

## Was sind Pkw „Wartburg“ heute wert?

Quelle: Kraftfahrzeugtechnisches Amt der DDR (KTA), Stiftung AWE, Zusammenstellung Lars Leonhardt  
© MDR Umschau 08/2018

| Typ  | Neupreis in Mark der DDR  | aktueller Wert in Euro - je nach Zustand |
|--|---|--|
| <b>Wartburg 311 Limousine</b><br>(1956-1965) Typ 311/0                                     | <b>14.700</b> ab 1962: 1000 cm <sup>3</sup> -Motor <b>15.200</b><br>Stoff-Faltschiebedach: 500 Mark Aufpreis<br>ab 1964: Stahlschiebedach 400 Mark Aufpreis | 5.000 - 10.000                           |
| <b>Wartburg 311 Limousine deluxe</b><br>(1957-1965) Typ 311/1                              | <b>16.300</b> ab 1962: 1000 cm <sup>3</sup> -Motor <b>16.800</b> Stoff-Faltschiebedach: 500 Mark Aufpreis<br>ab 1964: Stahlschiebedach 400 Mark Aufpreis    | 6.000 - 12.000                           |
| <b>Wartburg 311 Cabriolet</b><br>(1956-1960) Typ 311/2                                     | <b>16.370</b> inklusive Lederpolsterung   | 15.000 - 35.000                          |
| <b>Wartburg 311 Coupe</b><br>(1957-1965) Typ 311/3   | <b>16.700</b> ab 1962: 1000 cm <sup>3</sup> -Motor <b>17.200</b><br>inklusive Kunstlederpolsterung  | 12.000 - 30.000                          |
| <b>Wartburg 311 Campinglimousine</b><br>(1957-1965) Typ 311/5                              | <b>16.200</b> ab 1962: 1000 cm <sup>3</sup> -Motor <b>16.700</b><br>serienmäßig mit Stoff-Faltschiebedach   | 10.000 - 25.000                          |
| <b>Wartburg 311 Kombiwagen</b><br>(1956-1965) Typ 311/9                                    | <b>15.200</b> ab 1962: 1000 cm <sup>3</sup> -Motor <b>15.700</b>  | 10.000 - 18.000                          |
| <b>Wartburg 313 Sportwagen</b><br>(1957-1960) Typ 313/1                                    | <b>19.800</b> inklusive Lederpolsterung<br>Allwetterverdeck: 600 Mark Aufpreis  | 30.000 - 75.000                          |
| <b>Wartburg 311 Hardtop-Coupe</b><br>(1965) Typ 311-300HT                                  | <b>18.030</b><br>Allwetterverdeck 1.200 Mark Aufpreis<br>inklusive Kunstlederpolsterung   | 13.000 - 30.000                          |
| <b>Wartburg 312 Limousine</b><br>(1965-1966) Typ 312/0                                     | <b>15.970</b><br>Stahlschiebedach: 400 Mark Aufpreis  | 5.000 - 10.000                           |
| <b>Wartburg 312 Limousine deluxe</b><br>(1965-1966) Typ 312/1                              | <b>17.470</b><br>Stahlschiebedach: 400 Mark Aufpreis  | 6.000 - 12.000                           |
| <b>Wartburg 312 Hardtop-Coupe</b><br>(1965-1967) Typ 312-300HT                             | <b>18.800</b><br>Allwetterverdeck 1.200 Mark Aufpreis<br>inklusive Kunstlederpolsterung   | 15.000 - 35.000                          |
| <b>Wartburg 312 Campinglimousine</b><br>(1965-1967) Typ 312/5                              | <b>17.470</b><br>serienmäßig mit Stoff-Faltschiebedach  | 10.000 - 25.000                          |
| <b>Wartburg 312 Kombiwagen</b><br>(1965-1967) Typ 312/920                                  | <b>16.470</b>   | 10.000 - 16.000                          |
| <b>Wartburg 312 Kombiwagen deluxe</b><br>(1965-1967) Typ 312/921                           | <b>17.570</b><br>mit Liegesitzen  | 10.000 - 16.000                          |
| <b>Wartburg 353 Limousine Standard</b><br>(1966-1988) Typ 353.000                          | <b>16.950</b> (1966) – <b>20.920</b> (1988) *<br>Stahlschiebedach: 400 Mark Aufpreis  | 1.500 - 8.000                            |
| <b>Wartburg 353 Limousine deluxe</b><br>(1966-1988) Typ 353.001 ab 1984<br>Limousine 353 S | <b>17.950</b> (1966) – <b>22.000</b> (1988) *<br>Stahlschiebedach: 400 Mark Aufpreis  | 2.000 - 10.000                           |
| <b>Wartburg 353 Tourist Standard</b><br>(1967-1989) Typ 353.900                            | <b>17.700</b> (1967) – <b>21.650</b> (1989) *<br>Stahlschiebedach: 400 Mark Aufpreis  | 3.000 - 12.500                           |
| <b>Wartburg 353 Tourist deluxe</b><br>(1967-1989) Typ 353.901, ab 1984<br>Tourist 353 S    | <b>18.800</b> (1967) – <b>22.409</b> (1989) *<br>Schiebedach: 400   | 3.000 - 15.000                           |
| <b>Wartburg 353 Trans</b><br>(1983-1988) Typ 353.400                                       | war nicht in der DDR erhältlich, nur Export bzw.<br>GENEX-Versandhandel   | 5.000 - 15.000                           |
| <b>Wartburg 1.3 Limousine</b><br>(1988-1991) Typ 1.3                                       | <b>30.200</b> (ab 1988)   | 1.500 - 8.000                            |
| <b>Wartburg 1.3 Limousine Sonderausführung</b><br>(1988-1991) Typ 1.3 S                    | <b>31.580</b> (ab 1988)<br>inklusive Stahlschiebedach und<br>Nebelscheinwerfer  | 2.000 - 10.000                           |
| <b>Wartburg 1.3 Tourist</b><br>(1989-1990) Typ 1.3   | <b>33.775</b> (ab 1989)   | 3.000 - 12.500                           |
| <b>Wartburg 1.3 Tourist Sonderausführung</b><br>(1989-1990) Typ 1.3 S                      | <b>35.190</b> (ab 1989)<br>inklusive Stahlschiebedach und<br>Nebelscheinwerfer  | 3.000 - 15.000                           |

\*unterschiedliche Preise in den Baujahren resultieren aus Gebrauchswerterhöhungen, die technische Verbesserungen und Mehrausstattungen enthalten